

DEPTH 2100

Installation and Operation Manual

English	3
Français	11
Deutsch	18
Nederlands	25
Svenska	32
Español	39



NAVMAN

Contenido

Especificaciones	40
Instalación	41
Colocación del instrumento	41
Conexiones	41
Función	42
Alarmas	42
Alarmas On/Off	42
Alarma baja	42
Alarma alta	42
Configuración del instrumento	43
Offset quilla y superficie	43
Configuración del transductor	43
Unidades	43
Función en modo Dual	44
Selección Master/Slave/Principal/Secundario	44
Selección en Modo Dual o en Modo separado	45
Problemas y soluciones	45
Mantenimiento	45
Para contactarnos	47

Importante

A instalação e a utilização do instrumento de maneira que não cause acidentes, ferimentos ou danos a terceiros é de responsabilidade exclusiva do proprietário. O usuário do produto é o único responsável pela observação de práticas de navegação seguras.

A NAVMAN NZ LIMITED NÃO ASSUME QUALQUER RESPONSABILIDADE PELA UTILIZAÇÃO DESTE PRODUTO DE FORMA A CAUSAR ACIDENTES, DANOS OU A VIOLAR A LEGISLAÇÃO.

Este manual representa o NavBus na forma como era no momento de sua impressão. A Navman NZ Limited reserva o direito de efectuar alterações nas especificações sem aviso prévio.

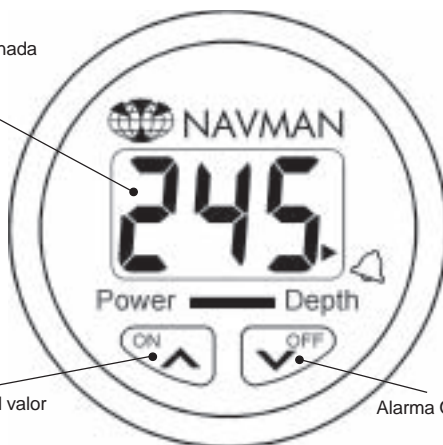
Idioma principal: Esta declaração, quaisquer manuais de instrução, guias de usuário e outras informações relacionadas ao produto (documentação) podem ser traduzidos ou precisam ser traduzidos de outro idioma (Tradução). No evento de qualquer conflito com qualquer versão traduzida da documentação, a versão da documentação no idioma inglês será considerada a versão oficial da documentação.

Copyright © 2002 Navman NZ Limited, Nova Zelândia. Todos os direitos reservados. NAVMAN é uma marca comercial registrada da Navman NZ Limited.

Especificaciones

- **Dimensiones**
Montaje: taladro de 51 mm de diámetro
Profundidad del taladro: 95 mm máx.
Pantalla: 3 caracteres LCD
- **Color**
Bisel negro.
- **Retroiluminación**
Iluminación roja ténue de pantalla.
- **Resistencia al agua**
La parte frontal resiste a las salpicaduras.
- **Escala de alarma de profundidad**
2.0 à 600 pies (ft)
0.6 à 184 metros
0.3 à 100 fathoms
(hasta 9.9 en decimales)
- **Sensibilidad**
Más de 0,05 mV RMS a 200 pies.
- **Potencia de transmisión**
36 W RMS nominales a 13.6 V DC.
- **Transductor**
200 kHz 1900pF/600 W en paralelo.
- **Actualización**
1 segundo.
- **Alimentación**
De 9,5 V DC hasta 16,5 V DC
- **Temperatura operativa**
0° a 50° C
- **Consumo**
150 mA máx. incluso con buzzer interno
- **Entrada/salida**
Cable de conexión único para entrada/salida.
Salidas frases NMEA en modo Dual
El Modo Dual admite frases NMEA. En modo dual, transfiere también las funciones configuradas (ej.) : alarma On/Off).
- **Salida NMEA**
DPT
- **Entrada NMEA**
DPT y DBT
- **Salida externa del Buzzer (señal sonora)**
Buzzer de 12 V DC, 100 mA máx.
- **Interferencia RF**
<6 dB en cualquier canal radio marítimo (hasta 3dB de antena) en un radio de 1 metro.
Cumple con las normas CE EMC standard EN50081-1 y EN50082-1.

La pantalla está retroiluminada en operación de noche



Alarma On/Aumentando el valor

Alarma Off/Disminuyendo el valor

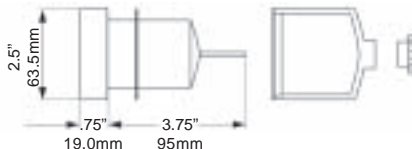
Instalación

Colocación del instrumento

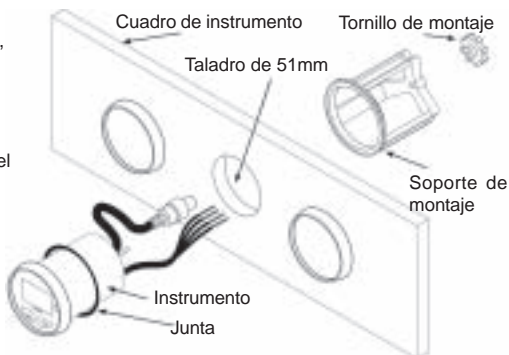
Este instrumento puede ser instalado fácilmente sobre diferentes tipos de cuadros de instrumentos.

Para la instalación, proceder como sigue:

1. Elegir un lugar apropiado para instalar el instrumento siguiendo esas recomendaciones:
 - Los mandos del aparato deben ser accesibles al usuario.
 - Las conexiones eléctricas deben ir al sistema eléctrico del barco de la forma más directa posible, reduciendo el largo del cable si procede.
 - El lugar de instalación debe estar protegido de los elementos tanto como sea posible.
 - El panel de montaje debe tener un grosor mínimo de 3 a 19mm.
 - El hueco detrás del panel de instalación debe tener un mínimo de 95mm.
2. Practicar un taladro de 51mm en el lugar elegido.
3. Habiendo quitado el soporte de montaje, colocar el instrumento en el hueco.
4. Correr el soporte sobre el cuerpo del instrumento. Nota: situar el soporte de manera de no tapar el buzzer.
5. Apretar la tuerca de montaje hasta que el soporte esté seguro.
6. Conectar el cable de alimentación del instrumento a una fuente de 12Voltios activa. El hilo rojo debe ser conectado al borne positivo vía un fusible de 1 amperio o un cortacircuitos de 1 amperio. El hilo negro se conectará al borne negativo.



7. La alimentación de 12 Voltios debe ser lo más directa posible. Evitar los circuitos de alimentación que comparten la carga con el encendido, los alternadores, las emisoras radio, etc. Una carga eléctrica excesiva asociada con tales aparatos puede impedir una función correcta del aparato.
8. Conectar la ficha RCA al cable del transductor y al instrumento. Los Alargos están disponibles en su tienda NAVMAN si el cable del transductor es demasiado corto.



Conexiones

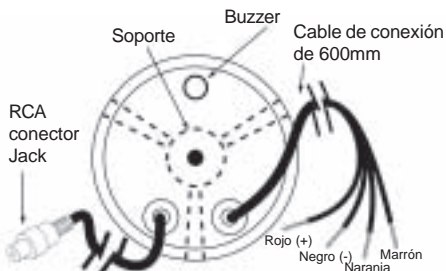
- **Terminal rojo (+)**
- **Terminal negro (-)**
- **Buzzer externo naranja**

Uso de buzzer externo opcional (utilizar terminal rojo (+) para completar el circuito). Si no lo usa, tapar para evitar cortocircuito.

- **Entrada / Salida marrón**

Su Sonda Depth 2100 puede ser utilizada como repetidor para otra sonda DPT o DBT NMEA. Si no usa esta entrada, tapar para evitar cortocircuitos.

IMPORTANTE: si tiene duda sobre el sistema de conexión, contactar con su distribuidor NAVMAN.



Función

En cuanto haya puesto en marcha, la sonda está activa y marca la profundidad. Si la señal sonar no muestra un fondo, la pantalla indicará: "- -". Este puede ocurrir si hay turbulencia o si la profundidad máxima está excedida. Nota: la profundidad máxima disminuye en cuanto incrementa la velocidad de la embarcación.

Alarmas


2 tipos de alarmas se pueden configurar; la alarma alta y la alarma baja. La alarma alta se puede configurar hasta 184 metros (605 pies) mientras la alarma baja se configura hasta un mínimo de 0,3 metro (1 pie).

Cuando la profundidad es superior al valor de la alarma alta y por tanto, la alarma desactivada, se dispara una señal sonora. Suenan 2 señales y alternativamente aparecen DAL (deep Alarm) con el valor de la profundidad actual en pantalla.


Cuando la profundidad es inferior al valor de la alarma baja, la alarma está activada y se dispara una señal sonora. La señal emitida será larga y alternarán SAL (Shallow Alarm) y el valor de la profundidad actual en pantalla.

Alarmas On/Off

La configuración de la alarma está guardada en memoria.

Para activar la alarma, pulsar  (On). Una flecha en la parte inferior izquierda de la pantalla aparecerá (al lado de la campana) para indicar que las alarmas están activas.




Para desactivar las alarmas, pulsar  (Off). La flecha en la parte inferior izquierda desaparecerá.



Nota: la flecha parpadeará si las alarmas están activas, en cambio la alarma baja se apagará inmediatamente. Ver siguiente párrafo.

Alarma baja





Para configurar la alarma baja:

1. Pulsar  durante 3 segundos. La pantalla mostrará: Pulsar 3 segundos






2. Unos segundos más tarde la pantalla indicará la configuración de la alarma baja actual.



3. Use  y  para cambiar el valor. Si mantiene cualquier de esas teclas pulsadas más de un segundo la lectura será más rápida en un sentido u otro.
4. Para salir, pulsar simultáneamente  y . Alternativamente, si no pulsa ninguna tecla durante 5 segundos la pantalla normal se reanudará.




Pulsar  y  simultáneamente

Nota: si el valor disminuye por debajo de 1,5 pie (o equivalente), la pantalla mostrará OFF y la alarma estará desactivada. La alarma se puede desactivar también pulsando conjuntamente  y  durante 5 segundos. OFF aparecerá pero la alarma de profundidad será guardada para utilizaciones futuras.

Alarma alta






Para configurar la alarma alta:

1. Pulsar  durante 3 segundos. La pantalla mostrará:





Pulsar durante 3 segundos.



2. 2 segundos más tarde, la pantalla indicará el valor de la alarma de profundidad actual.
- 
3. Usar  y  para cambiar este valor. Si cualquiera de esas teclas está pulsada más de 1 segundo, la lectura de los valores aumentará o disminuirá rápidamente.
 4. Cuando la alarma alta esté configurada, salir pulsando  y  simultáneamente. Si ninguna tecla está pulsada durante 5 segundos, la pantalla normal aparecerá.



Pulsar simultáneamente para salir




Nota: si la lectura es superior a los 600 pies (o equivalente), la pantalla mostrará OFF y la alarma estará desactivada. La alarma se puede desactivar también pulsando conjuntamente  y  durante 5 segundos. OFF aparecerá pero la alarma de profundidad será guardada para futuras utilizaciones.

Configuración del instrumento

Offset de superficie/quilla

Se puede añadir o quitar automáticamente un offset a la lectura de profundidad para compensar la localización del instrumento. Esto permite una lectura relativa de la profundidad desde la quilla o desde la superficie.

Para configurar el offset de superficie/quilla:

1. Encender mientras pulse 

2. Cuando el aparato está en marcha, soltar .
La pantalla indicará si el offset actual está desde la quilla o desde la superficie de las siguientes formas:

HOF

Hull Offset (profundidad desde de la quilla)





SOF

Surface Offset (profundidad desde la superficie)

3. Después de 5 segundos, la pantalla indicará el offset actual.

-1.5

Nota: un valor negativo de Offset es utilizado para indicar la profundidad desde la quilla, un valor positivo de Offset para indicar la profundidad desde la superficie.

4. Utilizar  y  para cambiar este valor. Si cualquiera de esas teclas está pulsada más de 1 segundo, la lectura será rápida en un sentido u otro.
5. El Offset se puede configurar por paso de 0,1 de -3 m a +3 m (o equivalente). Cuando se programa un offset negativo, “-” aparecerá en la parte izquierda de la pantalla.
6. Para mostrar la profundidad desde la quilla, entrar la distancia vertical entre la quilla y el transductor de sonda como valor negativo.
7. Para mostrar la profundidad desde la superficie, entrar la distancia desde la superficie hasta el transductor de sonda como valor positivo (sin signo negativo).
8. Para salir, pulsar y mantener pulsadas  y  simultáneamente. Si ninguna de esas teclas

está pulsada durante 5 segundos, la pantalla normal se reanudará.



Pulsar simultáneamente.

La pantalla indicará entonces la profundidad actual.


Configuración del transductor

Una configuración de transductor está provista para permitir la utilización del Depth 2100 con distintos tipos de transductor. La siguiente configuración (= 0.0) está utilizada por defecto para la mayoría de transductores.





Algunos transductores suenan después de la transmisión del sonar (campanada). Esta señal se puede interpretar como un eco cuando hay poco fondo. La configuración es utilizada para incrementar el nivel de poco fondo antes de que aparezca en pantalla.

Si el Depth 2100 indica repetidamente lecturas erróneas de 1,5 a 3 pies en aguas profundas, el valor configurado debería ser incrementado. Ajuste este valor por pasos de 0,5 cada vez y probar con este nuevo valor. La escala de valor es de -0,9 hasta +2,5. Si el valor es demasiado elevado, podría causar errores de lectura en aguas poco profundas.

Cambiar la configuración del transductor:

1. Encender el instrumento pulsando  (On). La pantalla indicará **HOF** o **SOF** durante 7 segundos. Seguir pulsando la tecla.
2. La pantalla mostrará **tdr**.

tdr

3. Soltar la tecla.
4. 2 segundos más tarde, la pantalla mostrará el valor configurado, por ejemplo: **0.0**.
5. Utilizar  y  para cambiar el valor.
6. Para salir, pulsar y mantener pulsado  y  simultáneamente.

Unidades

Para seleccionar la unidad:

1. Encender mientras pulse .



Pulsar mientras pone en marcha

2. Cuando aparece la unidad, soltar . La pantalla indicará la unidad actual como sigue:



Pie

Metros



Fathoms

3. Utilizar y para cambiar el valor.
4. Para salir, pulsar y mantener pulsadas y simultáneamente. Si ninguna tecla está pulsada durante 5 segundos, la pantalla normal se reanudará.



Pulsar simultáneamente.

La pantalla indicará el valor actual de la sonda en la unidad seleccionada.

Función en modo Dual

Múltiples instrumentos Depth 2100 pueden ser instalados en la misma embarcación. Estos instrumentos se pueden conectar y configurar para funcionar en modo dual. Un instrumento está designado como Master/Principal y todos los demás instrumentos se conectan a este y son configurados como Slaves/Secundarios. El Master/Principal está conectado al transductor de sonda y determina la profundidad del agua. Luego, la información está repetida a los instrumentos Slaves/Secundarios conectados. Los instrumentos Slaves/Secundarios no tienen transductores conectados.

El aparato Slave/Secundario se puede configurar para funcionar como los repetidores NMEA cuando indican la profundidad, como indicado por la pantalla Master/Principal e comparten alarmas y valores Offset comunes. De esta forma, la configuración normal de alarma se puede alterar desde cualquier aparato, sea Master/Principal o Slave/Secundario.

Alternativamente, los Slaves/Secundarios se pueden configurar como aparatos independientes. De esta forma, los Slaves/Secundarios muestran el valor de la sonda transmitida por el Master/Principal pero disponen de valores de alarma y de offset de quilla independientes.

Nota: el instrumento designado como Master/Principal es el único instrumento conectado al transductor de sonda.

Selección Master/Slave/Principal/Secundario

Para seleccionar el modo Master/Slave/principal/Secundario:

1. Pulsar durante el encendido.



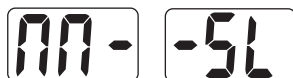
Pulsar durante la puesta en marcha.

2. Cuando el instrumento esta en marcha, la pantalla mostrará la unidad actual:



Ejemplo

3. Seguir pulsando hasta que aparezca la selección actual Master/Slave/Principal/Secundario en pantalla.



Master/Principal

Slave/Secundario

4. Utilizar y para cambiar la selección.
5. Para salir, pulsar y simultáneamente. Alternativamente si ninguna de esas teclas está pulsada durante 5 segundos, la pantalla normal se reanudará.



Pulsar simultáneamente.

Nota: si el modo Dual está interrumpido, la pantalla alternará entre - y - SL.

Selección en Modo Dual o en Modo separado:

Un par de instrumentos Depth 2100 en modo Dual tendrán las siguientes configuraciones por defecto:

- Alarmas On/Off
- Valores de alarma (alta y baja)
- Offset de quilla (ver nota)
- Unidades (ver nota)

Ejemplo: desactivar una alarma en un instrumento Slave/Secundario desactivará también la alarma del instrumento Master/Principal. La situación inversa se aplica también, las alarmas cambiadas en el Master/Principal cambiarán automáticamente en el instrumento Slave/Secundario.

Nota: el Offset de quilla y las unidades deberían alterarse únicamente en el instrumento Master/Principal.

Si se necesitan configuraciones independientes, el modo dual se puede desactivar.

Para activar o desactivar un modo Dual:

1. Encender mientras pulse .



2. Pulsar durante la puesta en marcha.



Ejemplo

3. Cuando el instrumento está encendido, la pantalla indicará la unidad actual.







4. Seguir pulsando , la pantalla indicará la selección actual Master/Slave/principal/Secundario.



Modo Dual

Modo Separado

5. Utilizar  y  para cambiar la selección.
6. Para salir, pulsar y mantener pulsadas  y  simultáneamente. Alternativamente, si ninguna de esas teclas está pulsada durante 5 segundos, la pantalla normal se reanudará.



Pulsar simultáneamente.

Nota: este proceso de configuración se aplica tanto a un instrumento Master/Principal que a un instrumento Slave/Secundario. Para un Modo separado, todos los instrumentos, incluido el Master/Principal, deben configurarse en modo separado. Para un Modo Dual, todos los instrumentos, incluidos el Master/Principal, serán configurados en Modo Dual.

Problemas y Soluciones

Pantalla en blanco:

1. Comprobar la alimentación DC y las polaridades con un voltímetro.
2. Comprobar el fusible.

Error de lectura navegando:

1. Turbulencias debajo del transductor.
Comprobar su instalación y volver a instalarlo si es necesario.

Error de lectura únicamente bajo motor:

1. Volver a instalar los cables del transductor lejos del motor, cableado de encendido y cableado de batería.
2. Añadir un filtro sobre el borne positivo del cable de encendido.

Mantenimiento

Su sonda está diseñada para muchos años de utilización sin problema siempre y cuando su instalación y su mantenimiento sean correctos. Siguiendo las instrucciones de uso de este manual asegurará una prestación óptima del instrumento. En el improbable caso de un fallo o de una reparación del instrumento, contactar su distribuidor Depth 2100.

3. Añadir un filtro al alternador.
4. Reemplazar el cable de la bujía de encendido con otro más resistente.

Ausencia de lectura (--) en cualquier profundidad:

1. Comprobar que algunas capas de pintura no tapan el transductor.
2. Comprobar que el cable del transductor no haya sido cortado
3. Comprobar que la conexión detrás del Power Depth Sounder está correcta y libre de corrosión.

Error de lectura al amarre:

1. Comprobar que capas de pinturas o algas no cubren el transductor.

NORTH AMERICA**NAVMAN USA INC.**

18 Pine St. Ext.
 Nashua, NH 03060.
 Ph: +1 603 577 9600
 e-mail: sales@navmanusa.com

OCEANIA

New Zealand
Absolute Marine Ltd.
 Unit B, 138 Harris Road,
 East Tamaki, Auckland.
 Ph: +64 9 273 9273
 e-mail:
 navman@absolutemarine.co.nz

Papua New Guinea
Lawes Road Engineering
 Lawes Road, Konedobu
 PO Box 810
 Port Moresby
 Ph: +675 321 2122
 Email: loheng@online.net.pg

Australia
NAVMAN AUSTRALIA PTY
 Limited
 Unit 6 / 5-13 Parsons St,
 Rozelle, NSW 2039, Australia.
 Ph: +61 2 9818 8382
 e-mail: sales@navman.com.au

SOUTH AMERICA

Argentina
Costanera UNO S.A.
 Av Presidente R Castillo y
 Calle 13
 1425 Buenos Aires, Argentina.
 Ph: +51 11 4312 4545
 e-mail:
 purchase@costanerauno.com.ar
 Website:
 www.costanerauno.ar

Brazil
REALMARINE
 Estrada do Joa 3862,
 CEP2611-020,
 Barra da Tijuca, Rio de Janeiro,
 Brasil.
 Ph: +55 21 2483 9700
 e-mail:
 vendas@marinedepot.com.br

Equinatic Com Imp Exp de
Equip Nauticos Ltda.
 Av. Diario de Noticias 1997 CEP
 90810-080, Bairro Cristal, Porto
 Alegre - RS, Brasil.
 Ph: +55 51 3242 9972
 e-mail:
 equinatic@equinatic.com.br

ASIA

China
Peaceful Marine Electronics Co. Ltd.
 Hong Kong, Guangzhou,
 Shanghai, Qindao, Dalian.
 E210, Huang Hua Gang Ke Mao
 Street, 81 Xian Lie Zhong Road,
 510070 Guangzhou, China.
 Ph: +86 20 3869 8784
 e-mail: sales@peaceful-marine.com
 Website: www.peaceful-marine.com

India
Access India Overseas Pvt
 A-98, Sector 21, Noida, India
 Ph: +91 120 244 2697
 Email: vkapil@del3.vsnl.net.in

Indonesia
Polytech Nusantara
 Graha Paramita 2nd Floor
 Jln Denpasar Raya Blok D2
 Kav 8 Kuningan, Jakarta 12940
 Tel: 021 252 3249

Korea
Kumhomarine Technology Co., Ltd.
 #604-842, 2F, 1118-15,
 Janglim1-Dong, Saha-Gu
 Busan, Korea
 Ph: +82 51 293 8589
 e-mail: info@kumhomarine.com
 Website: www.kumhomarine.com

Maldives
Maizan Electronics Pte. Ltd.
 8 Sosunmagu Male
 Ph: +960 78 2444
 Email: ahmed@maizan.com.mv

Singapore
RIQ PTE Ltd.
 81, Defu Lane 10, Hah Building,
 #02-00 Singapore 539217
 Ph: +65 6741 3723
 e-mail: riq@postone.com

Taiwan
Seafirst International Corporation
 No.281, Hou-An Road
 Chien-Chen Dist.
 Kaohsiung, Taiwan R.O.C.
 Ph: +886 7 831 2688
 e-mail: seafirst@seed.net.tw

Thailand
Thong Electronics (Thailand)
 Company Ltd.
 923/588 Thaprong Road,
 Mahachai,
 Muang, Samutsakhon 74000,
 Thailand.
 Ph: +66 34 411 919
 e-mail: thonge@cscoms.com

Vietnam
Haidang Co. Ltd.
 16A/AIE, Ba thang hai St.
 District 10, Hochiminh City.
 Ph: +84 8 86321 59
 e-mail: sales@haidangvn.com
 Website: www.haidangvn.com

MIDDLE EAST

Lebanon and Syria
Letro, Balco Stores,
 Moutran Street, Tripoli VIA Beirut.
 Ph: +961 6 624512
 e-mail: balco@cyberia.net.lb

United Arab Emirates
Kuwait, Oman, Iran & Saudi Arabia
 Abdullah Moh'd Ibrahim
 Trading, opp Creak Rd.
 Baniyas Road, Dubai.
 Ph: +971 4 229 1195
 e-mail: mksq99@email.com

AFRICA

South Africa
Pertec (Pty) Ltd Coastal,
 Division No.16 Paarden Eiland Rd.
 Paarden Eiland, 7405
 Postal Address: PO Box 527,
 Paarden Eiland 7420
 Cape Town, South Africa.
 Ph: +27 21 511 5055
 e-mail: info@kfa.co.za

EUROPE

France, Belgium and
Switzerland
PLASTIMO INTERNATIONAL
 15, rue Ingénieur Verrière,
 BP435,
 56325 Lorient Cedex.
 Ph: +33 2 97 87 36 36
 e-mail: plastimo@plastimo.fr
 Website: www.plastimo.fr

Germany
PLASTIMO DEUTSCHLAND
 15, rue Ingénieur Verrière
 BP435- 56325 Lorient Cedex.
 Ph: +49 6105 92 10 09
 +49 6105 92 10 10
 +49 6105 92 10 12

e-mail:
 plastimo.international@plastimo.fr
 Website: www.plastimo.de

Italy
PLASTIMO ITALIA
 Nuova Rade spa, Via del Portasso 5
 I-16015 CASELLA SCRIVIA (GE).
 Ph: +39 1096 8011
 e-mail: info@nuovarade.com
 Website: www.plastimo.it

Holland
PLASTIMO HOLLAND BV.
 Industrieweg 4-6,
 2871 RP SCHOONHOVEN.
 Ph: +31 182 320 522
 e-mail: info@plastimo.nl
 Website: www.plastimo.nl

United Kingdom
PLASTIMO Mfg. UK Ltd.
 School Lane - Chandlers Ford
 Industrial Estate,
 EASTLEIGH - HANTS SO53 ADG.
 Ph: +44 23 8026 3311
 e-mail: sales@plastimo.co.uk
 Website: www.plastimo.co.uk

Sweden, Denmark or Finland
PLASTIMO NORDIC AB.
 Box 28 - Lundenvägen 2,
 47321 HENAN.
 Ph: +46 304 360 60
 e-mail: info@plastimo.se
 Website: www.plastimo.se

Spain
PLASTIMO ESPAÑA, S.A.
 Avenida Narcis Monturiol, 17
 08339 VILASSAR DE DALT,
 (Barcelona).
 Ph: +34 93 750 75 04
 e-mail: plastimo@plastimo.es
 Website: www.plastimo.es

Portugal
PLASTIMO PORTUGAL
 Avenida de India N°40
 1300-299 Lisbon
 Ph: +351 21 362 04 57
 e-mail:
 plastimo@siroco-nautica.pt

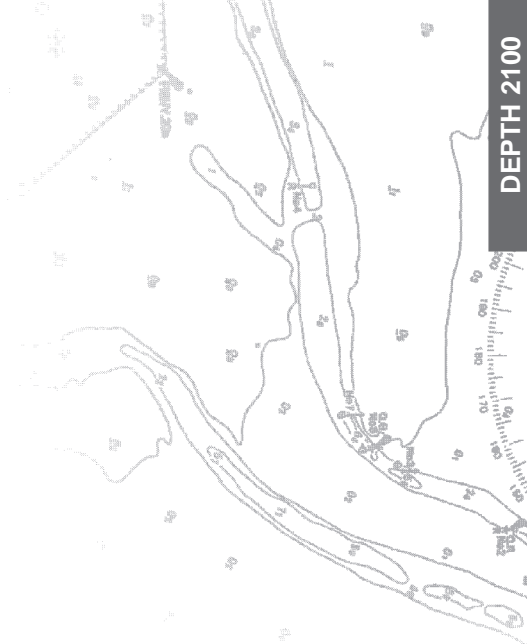
Other countries in Europe
PLASTIMO INTERNATIONAL
 15, rue Ingénieur Verrière
 BP435
 56325 Lorient Cedex, France.
 Ph: +33 2 97 87 36 59
 e-mail:
 plastimo.international@plastimo.fr
 Website: www.plastimo.com

REST OF WORLD /
MANUFACTURERS
Navman NZ Limited
 13-17 Kawana St. Northcote.
 P.O. Box 68 155 Newton,
 Auckland, New Zealand.
 Ph: +64 9 481 0500
 e-mail:
 marine.sales@navman.com
 Website: www.navman.com

Made in New Zealand
MN000205A

Lon 174° 44.535'E

Lat 36° 48.404'S



DEPTH 2100

NAVMAN

FC  CE